



Manifestazione Velica Promozionale

L.N.I. Livorno
TROFEO TELETHON – L.N.I. LIVORNO
25 GENNAIO 2025

I S T R U Z I O N I

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) per sostenere la Fondazione Telethon, attiva nel campo della ricerca scientifica sulle malattie genetiche e rare.

La M.V.P. è riservata alle imbarcazioni cabinate con lunghezza f.t. maggiore di mt.6,00.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Alfredo Fontana (Presidente)

Nedo Finocchio

Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 25 gennaio 2025**

(Eventuale recupero 1° febbraio 2025, stesse modalità sottoindicate)

Alle ore 8.30 briefing presso il pontile della Sezione di Livorno della L.N.I., (davanti Andana degli Anelli, Porto Mediceo) nel corso del quale saranno consegnati i numeri di gara, da restituire appena giunti a terra.

Alle ore 11.00 (ORA H) sarà data la partenza della veleggiata.

Alle ore 16.00 tempo limite di arrivo, inderogabile.

Alle ore 18.30 si svolgerà la premiazione, presso la nuova sede della Sezione di Livorno della L.N.I., Scali Manzoni, 49, Livorno.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino a Torre del Romito, come meglio individuato dalla mappa di seguito riportata, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM**:

Punto		LATITUDINE	LONGITUDINE
BOA A	Partenza ed arrivo	43° 31,900' N	010°17,650' E
BOA B	Ardenza	43° 30,650' N	010°17,650' E
BOA C	Antignano	43°29,980' N	010°18,600' E

PERCORSO:

- Linea di partenza costituita dalla congiungente tra la Barca Comitato (individuata da una bandiera BIANCA e guidone della LNI) e la **BOA A** posta a sinistra della Barca Comitato (a sud della diga della Vegliaia)
- Virata alla **BOA B**, da tenere a sinistra, posta a largo del porticciolo di Ardenza.
- Virata alla **BOA C**, da tenere a sinistra, posta davanti al porticciolo di Antignano, per tornare alla **BOA A**.
- Virata alla **BOA A**, da tenere a sinistra, per andare verso la BOA B.
- Virata alla **BOA B**, da tenere a sinistra
- Virata alla **BOA C**, per tornare alla linea di arrivo, costituita dalla Barca Comitato da tenere a sinistra e la **BOA A**, da lasciare a destra.

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 9,0, l'eventuale riduzione sarà costituita da un solo giro delle boe.



Legg Navale Italiana

Sezione di Livorno

Tel 0586 896567
Cell 3317078796
Email livorno@leganavale.it

In caso di avverse condizioni meteo è previsto un solo eventuale recupero il 1° febbraio 2025, sempre alla stessa ora.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Eventuali avvisi saranno comunicati durante lo svolgimento del briefing.

È obbligatorio apporre sul lato destro dell'imbarcazione, in modo visibile, il numero consegnato al momento del briefing. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la regata.

D - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Non saranno accettate proteste.

A insindacabile giudizio il Comitato di Veleggiata potrà adottare opportuni provvedimenti nei confronti di una o più imbarcazioni ai fini della sicurezza e regolarità dello svolgimento della manifestazione.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 minuti	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4 minuti	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H –1 minuto	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato Organizzatore potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72.

È obbligatorio l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.

E' obbligatorio annunciare al Comitato di Veleggiata, sul canale 72, l'arrivo della propria imbarcazione in prossimità della BOA A, sia al termine del primo giro, che all'arrivo,

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea inderogabilmente di arrivo entro le ore 16.00.

G – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72.

L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le eventuali comunicazioni del C.M.V.P.

H - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

I - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.



Lega Navale Italiana

Sezione di Livorno

Tel 0586 896567
Cell 3317078796
Email livorno@leganavale.it

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della propria imbarcazione.

L'armatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di manleva predisposto dal Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

L – CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

M – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I..

N – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in cinque gruppi, per ciascuno dei quali viene stilata una classifica:

- A. LOA tra 6,00 e 8,00
- B. LOA tra 8,01 e 9,50
- C. LOA tra 9,51 e 11,00
- D. LOA tra 11,01 e 13,00
- E. LOA oltre i 13,00

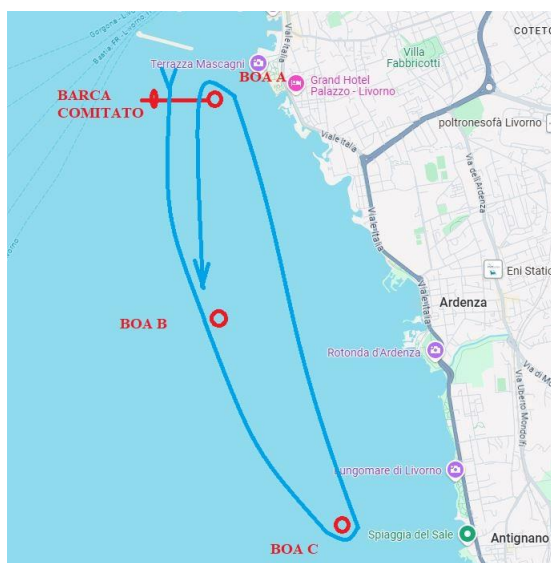
Saranno inoltre premiate la prima barca arrivata in tempo reale e la prima della classifica overall in tempo compensato.

La premiazione si terrà presso la nuova sede della Sezione di Livorno della L.N.I., Scali Manzoni, 49, Livorno

O – MODALITA' DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione, pari ad € 40,00, deve essere versata tramite bonifico presso la banca **Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762)** indicando la causale "Telethon 2024". La contabile dovrà essere allegata ai documenti di iscrizione.

Visto lo scopo di sostegno della manifestazione all'attività sociale e scientifica di Telethon, chiediamo a tutti gli armatori di contribuire con una donazione volontaria a favore di Telethon, sia direttamente sia aggiungendola alla quota di iscrizione già fissata. I nominativi dei donatori saranno segnalati direttamente dalla Segreteria alla stessa Telethon.



(Immagine tratta da Google Maps)

per il Comitato Organizzatore

Il Presidente
della sezione L.N.I. di Livorno
Dott. Alfredo Fontana