

TROFEO VELICO PERLE DI LIVORNO



Bando della Manifestazione Velica Promozionale

TROFEO PERLE DI LIVORNO 2024 DODICESIMA EDIZIONE 27/28/29 settembre 2024

La Sezione di Livorno della L.N.I. organizza la dodicesima edizione del “**Trofeo D’ALTURA LNI Perle di Livorno 2024**” che, come da tradizione, offre ai velisti la possibilità di partecipare a più prove che li impegneranno con differenziate difficoltà.

- Il **Trofeo d’altura L.N.I. “Perle di Livorno”**, con classifica calcolata sulla base dei compensi, ma differenziata per gruppi, composti in base a varie fasce di L.O.A. delle imbarcazioni iscritte, è la classica veleggiata d’altura che si richiama al mito delle sette perle della collana di Venere, disperse nel nostro mare, tanta è la bellezza dell’ambiente e delle isole dell’arcipelago toscano e si svolge sul percorso Livorno, isola di Gorgona, isola di Capraia, isola d’Elba, Livorno, per un totale di circa 111 miglia di prolungata altura, in acque dal colore accattivante e dove non difficile è l’avvistamento di cetacei. La partenza sarà data, come da tradizione, nelle acque antistanti la terrazza Mascagni. Le imbarcazioni, dopo aver passato la boa di disimpegno davanti Ardenza (il cui scopo principale e’ quello di non interferire con il canale di ingresso al porto del traffico commerciale) , si dirigeranno verso **Gorgona** doppiando cala maestra, lasciando così l’isola a sinistra, proseguendo verso l’isola di Capraia per superare a sinistra la boa posizionata in prossimità del porto. raggiungeranno quindi l’**Isola d’Elba**, doppiando lo “**Scoglietto**” (da lasciare a sinistra) posto a nord di portoferraio. da qui il lungo ritorno verso **Livorno** dove, nei pressi del porticciolo di Antignano, sarà posta la linea di arrivo.

- il **Trofeo d'altura L.N.I. "Perle di Livorno per 2"**: sullo stesso percorso, è riservato agli sportivissimi, che vogliono affrontare le 111 miglia del percorso completo con equipaggio composto al massimo da due membri. Come è evidente la prova è particolarmente dura e mette in risalto la capacità tecnica e fisica di chi l'affronta. La classifica è ricavata dalla classifica overall, quindi non suddivisa per gruppi. Le imbarcazioni e relativi equipaggi partecipano comunque anche alla classifica delle Perle di Livorno, del Trofeo challenge memorial Gaetano d'Alesio e del Trofeo Challenge Laviosa.
- Il Trofeo L.N.I. **"Due Perle"**, che offre la possibilità di partecipare alla versione ridotta della manifestazione, con arrivo in Capraia, per gli equipaggi che vogliono cogliere l'occasione per trascorrere un fine settimana nella bella isola, raggiunta dopo il normale passaggio in Gorgona.

La partenza delle differenti prove avverrà congiuntamente

I partecipanti alla "Perle di Livorno" ed alla "Perle di Livorno per due" partecipano di diritto ai seguenti Trofei (regolamenti e requisiti partecipazione più sotto specificati)

- **Trofeo Challenge Memorial Gaetano d'Alesio**, giunto alla sua sesta edizione.
Vincitori delle edizioni precedenti:
2019: Lucky Star
2020: Micky
2021: Miles Quick
2022: Dagobah 2
2023: Micky (Challenger 2024)
- **Trofeo Challenge Laviosa 100** (main sponsor della manifestazione), giunto alla sua terza edizione.
Vincitori delle edizioni precedenti:
2022: Dagobah 2
2023: Micky (Challenger 2024)
- La premiazione delle differenti prove e Trofei avverrà in un unico contesto come sotto specificato



Programma della manifestazione

VENERDI' 27 SETTEMBRE:

- ore **12.00**, briefing PREPARTENZA (RISERVA DI COMUNICARE IL LUOGO). Potranno partecipare 2 persone per equipaggio. Verranno forniti le IDV, i numeri di partecipazione, i segnalatori di posizione (previo versamento della cauzione di € 50,00, ed i gadgets per tutti i membri degli equipaggi). La cauzione verrà restituita alla riconsegna del suddetto materiale (al termine della prova). Il briefing sarà seguito da un rinfresco. Durante il briefing non sarà possibile perfezionare le iscrizioni, in quanto la segreteria sarà chiusa.
- Ore 15, partenza di tutte le prove, acque antistanti la Terrazza Mascagni. Eventuali variazioni dell'orario di partenza saranno comunicate almeno 2 ore prima dell'orario previsto. Possono essere previste riduzioni del percorso che saranno comunicate prima della partenza o via radio lungo il percorso.

SABATO 28 SETTEMBRE:

- ORE 12, TEMPO LIMITE PER LA VELEGGIATA 2 PERLE

DOMENICA 29 SETTEMBRE

- Arrivo a Livorno delle imbarcazioni partecipanti alle veleggiate "Perle di Livorno" e "Perle di Livorno per due", con tempo limite alle ore **18,00**.

Nel caso di impossibilità a svolgere la manifestazione nelle date indicate, il recupero è previsto alle date del 4, 5 e 6 Ottobre 2024, con le stesse modalità.

ORGANIZZAZIONE E SEGRETERIA

Lega Navale Italiana, Sezione di Livorno,
via Edda Fagni 35, Livorno

tel./fax +39 0586 896567 cell. 353 4169230

e-mail: livorno@leganavale.it

web: www.lnilivorno.it

Premiazione

Onde consentire la presenza degli equipaggi che, partecipanti alla versione ridotta della veleggiata, avranno scelto di rimanere in Capraia, la premiazione della manifestazione è programmata per il giorno **domenica 6 ottobre 2024, CON INIZIO ALLE ORE 1830. A SEGUIRE SI TERRA' LA TRADIZIONALE CENA (RISERVA DI COMUNICAZIONE DEL LUOGO) CHE SARA' OFFERTA A 3 COMPONENTI DI OGNI EQUIPAGGIO PARTECIPANTI ALLA MANIFESTAZIONE (2 PER I PARTECIPANTI ALLA "PERLE PER 2")**.

NEL CASO L'ORGANIZZAZIONE ABBAIA DOVUTO DECIDERE IL RINVIO DELLA PARTENZA ALLA DATA DEL 4 OTTOBRE, LA PREMIAZIONE SARA' CONSEGUENTEMENTE SPOSTATA AL GIORNO 13 OTTOBRE CON LE STESSE MODALITA'.

Sarà possibile prenotare ulteriori presenze (SINO ALLA CAPIENZA MASSIMA), sia per altri membri degli equipaggi partecipanti alla presente manifestazione che per quelli iscritti di

diritto (partecipazione ad almeno 2 delle 4 prove) al Trofeo Challenge Velico LNI Offshore memorial Gaetano d'Alesio.

Il costo di tali prenotazioni, accettate sino alla capienza massima secondo ordine di prenotazione, è a carico di tali partecipanti al costo che sarà comunicato nel corso del briefing.

Nella stessa occasione, sarà effettuata la premiazione del Trofeo Challenge Velico LNI Offshore, memorial Gaetano D'Alesio E TROFEO LAVIOSA 100.

Regole Applicate

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM). Alle istruzioni verranno allegare note e esplicative. Pertanto **non** si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle "Istruzioni della Veleggiata".

Non sono ammesse proteste, il comitato organizzatore si riserva la facoltà di adottare provvedimenti nel caso di gravi scorrettezze che potesse verificare nel corso della veleggiata.

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono che saranno indicati nelle Istruzioni di Veleggiata) con conferma di ricevuta del Comitato stesso; il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per l'intera durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal C.O. o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Il Comitato Organizzatore assicurerà la presenza su tutto il campo di regata imbarcandosi su una delle barche partecipanti.

IL C. O. SI RISERVA LA FACOLTA' DI INTERROMPERE LA MANIFESTAZIONE E/O RIDURRE IL PERCORSO.

La decisione di partecipare e/o continuare ricade nella esclusiva responsabilità dell'armatore/skipper con ciò sollevando il C.O. da ogni responsabilità. E' parimenti nella esclusiva responsabilità dello armatore/skipper la verifica delle dotazioni di bordo e l'adeguata scelta dell'equipaggio (non è richiesta la tessera FIV).

A tale riguardo è richiesta la sottoscrizione di una malleva allegata al modulo di iscrizione.

Le barche partecipanti dovranno essere munite di copertura assicurativa (RC) con un massimale minimo di € 2.000.000,00, con estensione della validità alle competizioni veliche in genere, da produrre al momento dell'iscrizione.

Ammissione e tassa di iscrizione

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni e i natanti a vela cabinati di lunghezza fuori tutto (LOA) non inferiore a 8,00 (otto) metri o appartenenti alla Classe Minitransat 6,50 metri.

Le imbarcazioni e natanti devono essere abilitate al tipo di navigazione prevista ed essere dotate delle relative dotazioni di sicurezza, di motore ausiliario e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

Le imbarcazioni iscritte saranno suddivise in "raggruppamenti" in funzione della sola lunghezza fuori tutto (LOA).

I raggruppamenti saranno suddivisi come segue:

- A. Classe Minitransat LOA 6,50 metri, tasso di iscrizione € 80,00 (Due Perle € 50,00)
- B. LOA tra 8,00 e 9,50 metri, tasso di iscrizione € 100,00 (Due Perle € 60,00)
- C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri, tasso di iscrizione € 120,00 (Due Perle € 90,00)
- D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri, tasso di iscrizione € 140,00 (Due Perle € 110,00)
- E. LOA oltre 13,00 metri, tasso di iscrizione € 180,00 (Due Perle € 150,00)

Le imbarcazioni regolarmente iscritte entro venerdì 15 settembre 2024 godranno di uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione.

Ogni raggruppamento dovrà essere costituito da almeno 3 imbarcazioni; qualora non sia possibile, per deficienza di iscrizione, costituire uno dei raggruppamenti indicati, le eventuali imbarcazioni iscritte saranno inserite in quello superiore o inferiore più prossimo, ad insindacabile giudizio del C.O.

Trattandosi di navigazione di altura le imbarcazioni devono essere adeguate alla navigazione prevista.

Iscrizioni

Le iscrizioni possono essere effettuate esclusivamente tramite e-mail (livorno@leganavale.it), trasmettendo:

- l'apposito modulo compilato in ogni suo campo, scaricabile dal sito www.lnilivorno.it;
- copia della ricevuta attestante l'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione;
- copia del certificato di assicurazione R.C. con massimale minimo di € 2.000.000,00, con estensione della validità alle competizioni veliche in genere;
- copia del libretto di navigazione;
- fotografia della barca;

La Tassa di Iscrizione dovrà essere corrisposta tramite bonifico bancario su c/c intestato a L.N.I. Livorno presso la banca **Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762)** indicando la causale **"Trofeo Perle di Livorno 2024"**.

LA PRESENTAZIONE DELL'ISCRIZIONE DOVRÀ PERVENIRE ESCLUSIVAMENTE TRAMITE COMUNICAZIONE E-MAIL ALL'INDIRIZZO LIVORNO@LEGANAVALE.IT, ENTRO LE ORE 12.00 DEL 25 SETTEMBRE 2024.

In caso di iscrizioni effettuate dopo tale termine sarà applicata una maggiorazione di € 50,00.

NON SARANNO INDEROGABILMENTE ACCETTATE ISCRIZIONI OLTRE

LE ORE 12.00 DEL 26 SETTEMBRE 2024

Attenzione: il modulo di iscrizione dovrà essere completato in tutti i suoi campi e scritto in maniera leggibile, eventualmente integrato da certificato di stazza dell'imbarcazione. In caso di dati non comunicati o illeggibili questi potranno essere integrati a discrezione del Comitato Organizzatore

L'iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti e quando sia stata consegnata tutta la documentazione richiesta, incluso il pagamento della tassa di iscrizione, da effettuare esclusivamente tramite bonifico presso l'istituto di credito Banca Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762), indicando la causale "Perle di Livorno 2024".

L'armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti sulla scheda di iscrizione, compresi i dati di immatricolazione.

A tutte le imbarcazioni iscritte verrà fornito dal Comitato Organizzatore un numero identificativo, che dovrà essere restituito a fine manifestazione ed un trasmettitore per il tracking.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà d'effettuare, a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste. **La tassa di iscrizione non è rimborsabile.**

Pubblicità

Le barche concorrenti sono obbligate, per tutta la durata della manifestazione, pena la squalifica, ad esporre il materiale pubblicitario eventualmente fornito dall'organizzazione.

Diritti d'immagine

I concorrenti, nell'isciversi alla manifestazione, rilasciano piena ed integrale liberatoria a favore del Comitato Organizzatore per i diritti di immagine relativi alla propria persona o per l'imbarcazione.

Premiazioni

Per la veleggiata "**Trofeo Perle di Livorno 2024**" saranno effettuate le seguenti premiazioni:

- la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.
- le prime tre imbarcazioni classificate in ogni raggruppamento, tramite la correzione dei tempi;

Qualora per condizioni meteo non favorevoli l'arrivo venisse stabilito in Capraia la classifica sarà unica (Perle di Livorno, Perle per 2, 2 Perle). Al passaggio della boa antistante il porto di Capraia verranno rilevati i tempi di tutti i partecipanti (utilizzabili anche in caso di successiva riduzione di percorso)

Per la veleggiata "**Perle per 2**", come detto sopra, la classifica è ricavata dalla classifica overall, quindi non suddivisa per gruppi. Le imbarcazioni e relativi equipaggi partecipano comunque anche alla classifica delle Perle di Livorno, del Trofeo challenge memorial Gaetano d'Alesio e del Trofeo Challenge Laviosa. Per la Veleggiata "**2 Perle**" saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate senza distinzione di raggruppamento, tramite la correzione dei tempi

Per la veleggiata "**Due Perle**" saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate senza distinzione di raggruppamento, tramite la correzione dei tempi.

Il "**Trofeo Challenge Laviosa 100**" verrà vinto dall'imbarcazione che si classificherà prima, con correzione dei tempi, nella classifica Overall del Trofeo Perle di Livorno 2024". Il Trofeo Challenge Laviosa 100" sarà aggiudicato definitivamente all'imbarcazione che per prima lo vincerà per tre volte. Challenger 2024 è l'imbarcazione MICKY.

La classifica del "**Trofeo Challenge LNI Offshore Memorial Gaetano d'Alesio**" verrà redatta sulla base della classifica Overall delle veleggiate in calendario 2024 (Coppa Belloni,

Minigiraglia, Gorgona express e Perle di Livorno) effettivamente svolte. Saranno assegnati premi alle prime 3 imbarcazioni, tenendo conto dei seguenti fattori:

- Numero dei partecipanti alla singola prova
- Lunghezza del percorso (mg. 35 la Gorgona Express, come pure la Mini Giraglia, mg.70 la Coppa Belloni e mg. 111 la Perle di Livorno).

Per ciò che riguarda il primo parametro:

- Punti 0 agli iscritti alla prova e NON Partenti,
- Punti 1 ai partiti e NON Classificati,
- Al primo classificato saranno assegnati Punti XXX, pari al numero degli iscritti, scalando per i successivi.

Per ciò che riguarda il secondo parametro ($110/40=2,75$):

- "Gorgona Express", e "Mini Giraglia", peso ponderale = 1
- "Coppa C.te Belloni", peso ponderale = 2
- "Perle di Livorno", peso ponderale = 2,75

Il Trofeo sarà rimesso in palio ad ogni edizione successiva ed assegnato definitivamente alla barca che per prima risulti vincitrice per 5 edizioni. Challenger 2024 è l'imbarcazione MICKY, vincitrice della scorsa edizione.

Ormeggi e facilitazione riservata ai partecipanti alla regata

La LNI di Livorno riserverà gli ormeggi alle imbarcazioni che provengono da porti esterni a Livorno, che ne faranno richiesta entro il giorno 22 settembre 2024, e per le quali sia stata completata l'iscrizione, con relativo pagamento della Tassa di Iscrizione,.

In considerazione della limitata disponibilità degli ormeggi in porto, anche se con il contributo di altri Circoli Velici locali, sarà data priorità all'assegnazione in funzione della data e dell'ora di iscrizione E CONTEMPORANEA PRENOTAZIONE fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Responsabilità

Le Sezione della LNI di Livorno ed il Comitato organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile dell'imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

A tale proposito si ricorda che, **PER EVITARE INTRALCI AL TRAFFICO COMMERCIALE LE BARCHE NON DOVRANNO IMPEGNARE CON LA LORO NAVIGAZIONE IL CONO DI INGRESSO AL PORTO DI LIVORNO, TALE DISPOSIZIONE E' PERENTORIA. IN CASO DI RICHIAMI DA PARTE DELLA CAPITANERIA DI PORTO LE BARCHE IDENTIFICATE, CHE TRASGREDISSERO QUESTA DISPOSIZIONE, SARANNO SQUALIFICATE.**

Si ricorda inoltre che nel superamento dello Scoglietto davanti Portoferraio dovrà essere garantita la distanza di sicurezza prevista per i sommozzatori e le barche appoggio che dovessero operare nello specchio acque adiacente.

Il Comitato Organizzatore
Sezione L.N.I. di Livorno

IL PERCORSO



GLI SPONSORS



LAVIOSA
MARITIME

100 1922 | 2022
LAVIOSA
ANNIVERSARY

UBI MAIOR
ITALIA