



Manifestazione Velica Promozionale

L.N.I. Livorno - AMICI DEL CUORE 2024



15 GIUGNO 2024

ISTRUZIONI

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) a sostegno della “**Associazione Livornese Amici del Cuore Onlus**”, che si occupa di riabilitazione cardiologica, educazione sanitaria e prevenzione delle malattie cardiovascolari. Le quote di iscrizione raccolte dai partecipanti, detratte le spese organizzative, saranno devolute all'associazione stessa.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)
Glauco Magini
Enrico Magagnini
Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 15 giugno 2024**. (Eventuale recupero in data 22/06/2024, sabato)

Alle ore 8.30 si terrà il briefing presso il molo della L.N.I. di Livorno, all'Andana degli Anelli, nel corso del quale saranno consegnati i numeri di gara, da restituire appena giunti a terra. (È richiesto un deposito cauzionale di € 30,00 che sarà restituito alla riconsegna del numero presso la segreteria)

La partenza della veleggiata sarà data alle ore 10.00 (ORA H).

La premiazione si svolgerà la domenica successiva alla veleggiata, ore 18.00 presso la sede degli Amici del Cuore, via San Simone 8 (traversa di via del Mare), Livorno.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino alla Torre del Romito, come meglio individuato sul particolare della Google Maps in coda alla presente, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM**:

Punto	Latitudine	Longitudine
BOA A – Partenza ed Arrivo	43° 31,900 N	010°17,600 E
BOA B – Antignano	43° 30,000 N	010°17,600 E

- La linea di partenza è costituita dalla congiungente tra la barca giuria (individuata da bandiera BIANCA e guidone della LNI) e la **BOA A** posta a sud della diga della Vegliaia. La direzione della partenza è Nord – Sud, lasciando la barca giuria a destra e la boa a sinistra;

- la virata del ritorno viene effettuata alla **BOA B, da lasciare alla propria destra**, posta nello specchio acqueo al traverso di Antignano;

- al termine del primo giro la boa A diventa boa di virata e deve essere lasciata a destra;

- dovranno essere percorsi due volte i lati di andata e ritorno, salvo segnalazione di riduzione del percorso, che sarà stabilito a discrezione del C.O.

- La linea di arrivo che sarà la stessa linea della partenza, percorsa nella direzione sud – nord, lasciando la barca giuria a sinistra e la boa a destra.

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 8,00.



In caso di avverse condizioni meteo è previsto un solo eventuale recupero il 22/06/2024, con le stesse modalità ed orari.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 08.30 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

È obbligatorio apporre sul lato destro dell'imbarcazione, in modo visibile, il numero consegnato al momento del briefing.

È obbligatorio in prossimità dell'arrivo, chiamare la Giuria di Veleggiata per comunicare il nome della barca ed il numero assegnato. In mancanza di comunicazione ed impossibilità di individuare l'imbarcazione, la stessa sarà dichiarata NON ARRIVATA.

D - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la veleggiata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Non saranno accolte proteste.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72, non saranno esposte bandiere di segnalazione.

È indispensabile l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.

Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle barche, quelle che non dovessero rispondere saranno considerate NON PARTITA.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 16.30 del giorno della veleggiata.

Il Comitato Organizzatore, qualora per condizioni di vento debole, ravvedesse l'impossibilità di concludere la veleggiata nel tempo limite, si riserva la facoltà di ridurre, preferibilmente alla Boa B alla Torre del Romito. L'avviso sarà dato tramite VHF, canale 72.

G – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere gli avvisi delle operazioni di partenza e le comunicazioni del Comitato Organizzatore.

H - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.



I - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della propria imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

M – CONTROLLI

L'organizzazione e il Comitato M.V.P si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della LN.I.

O – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

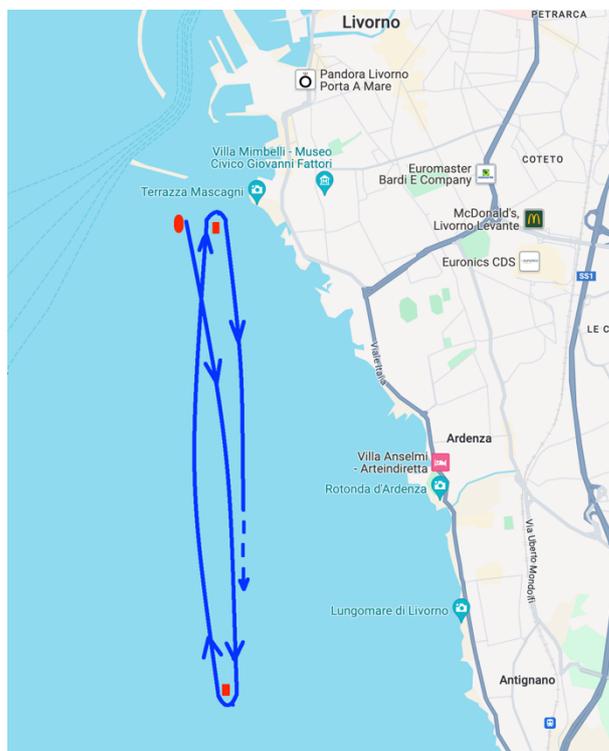
Le imbarcazioni sono divise in cinque gruppi, per ciascuno dei quali viene stilata una classifica:

- A. LOA tra 6,00 e 8,00
- B. LOA tra 8,01 e 9,50
- C. LOA tra 9,51 e 11,00
- D. LOA tra 11,01 e 13,00
- E. LOA oltre i 13,00

Saranno inoltre premiate la prima barca arrivata in tempo reale e la prima della classifica overall in tempo compensato.

La premiazione si terrà presso la sede dell'associazione Amici del Cuore, via San Simone 8 (traversa di via del Mare) la domenica successiva alla manifestazione.

IL PERCORSO



Il Comitato Organizzatore
L.N.I. Livorno